

# Rapport d'économies d'énergie

Référence : Eol\_0A-E4-62-2019-4-X

Transporteur : **LOREM**

Année : **2019**

Date : 2022-01-19 16:17:37

Nombre d'opérations dans l'année 2019 : 4

Statut : Échantillon

Trajet No 1 ( Baltimore - Lisbonne )

Date d'arrivée : 2019-04-21

Trajet réel (ECO) - (502)

Segment maritime : **Baltimore - Lisbonne**

Données : Réelles  Calculées

Distance : 4900 km | Charge : 18500 t

Moyen de transport : Roulier - Lorem Alpha (110) - FR-214587

Moteur	Cat	Carb	Année	Cons	FE
Unité				t	GES
PROP 1	3	MDO	2015	655.23	3247 (a)
AUX 2	2	MGO	2018	64.21	3247 (a)

Sources : (a) : OMI / Alliance verte (b) : constructeur (c) : mesures site | FE en kg/t

Consommation : 719,44 t

Trajet équivalent (REF) - (503)

Segment maritime : **Baltimore - Lisbonne**

Données : Réelles  Calculées

Distance : 4900 km | Charge : 18500 t

Moyen de transport : Roulier 9999 t - (3)

Consommation : (12,53 g // t.km ) : 1 135,46 t

# Rapport d'économies d'énergie

Trajet No 2 ( Lisbonne - Baltimore )

Date d'arrivée : 2019-06-10

Trajet réel (ECO) - (504)

Segment maritime : **Lisbonne - Baltimore**

Données : Réelles  Calculées

Distance : 4900 km | Charge : 21453 t

Moyen de transport : Roulrier - Lorem Alpha (110) - FR-214587

Moteur	Cat	Carb	Année	Cons	FE
Unité				t	GES
PROP 1	3	MDO	2015	685.24	3247 (a)
AUX 2	2	MGO	2018	46.24	3247 (a)

Sources : (a) : OMI / Alliance verte (b) : constructeur (c) : mesures site | FE en kg/t

Consommation : 731,48 t

Trajet équivalent (REF) - (505)

Segment maritime : **Lisbonne - Baltimore**

Données : Réelles  Calculées

Distance : 4900 km | Charge : 21453 t

Moyen de transport : Roulrier 9999 t - (3)

Consommation : (12,53 g // t.km ) : 1 316,71 t

Trajet No 3 ( New York - Rotterdam )

Date d'arrivée : 2019-07-03

Trajet réel (ECO) - (506)

Segment maritime : **New York - Rotterdam**

Données : Réelles  Calculées

Distance : 5900 km | Charge : 13685 t

Moyen de transport : Lorem Beta Fr - Lorem Beta (111)

Moteur	Cat	Carb	Année	Cons	FE
Unité				t	GES
PROP 1	3	MDO	2015	256.84	3247 (a)
AUX 2	2	MGO	2018	29.32	3247 (a)

Sources : (a) : OMI / Alliance verte (b) : constructeur (c) : mesures site | FE en kg/t

Consommation : 286,16 t

Trajet équivalent (REF) - (507)

Segment maritime : **New York - Rotterdam**

Données : Réelles  Calculées

Distance : 5900 km | Charge : 13685 t

Moyen de transport : Roulrier 15000+ - (93)

Consommation : (4,60 g // t.km ) : 371,30 t

# Rapport d'économies d'énergie

Trajet No 4 ( Rotterdam - New York )

Date d'arrivée : 2019-07-21

Trajet réel (ECO) - (508)

Segment maritime : **Rotterdam - New York**

Données : Réelles  Calculées

Distance : 5900 km | Charge : 16874 t

Moyen de transport : Lorem Beta Fr - Lorem Beta (111)

Moteur	Cat	Carb	Année	Cons	FE
Unité				t	GES
PROP 1	3	MDO	2015	347.62	3247 (a)
AUX 2	2	MGO	2018	31.36	3247 (a)

Sources : (a) : OMI / Alliance verte (b) : constructeur (c) : mesures site | FE en kg/t

Consommation : 378,98 t

Trajet équivalent (REF) - (509)

Segment maritime : **Rotterdam - New York**

Données : Réelles  Calculées

Distance : 5900 km | Charge : 16874 t

Moyen de transport : Roulier 15000+ - (93)

Consommation : (4,60 g / / t.km ) : 457,83 t

## Bilan global

Consommation totale ECO : 2 116,06 t

Consommation totale CONV : 3 281,30 t

Total économies en carburant : 1 165,24 t / Taux de réduction : 35,51 %