

Rapport d'évitements

Référence : Eol_0A-M4-62-2019-4-X

Transporteur : **LOREM**

Année : **2019**

Date : 2022-01-19 16:15:42

Nombre d'opérations dans l'année 2019 : 4

Statut : Échantillon

Trajet No 1 (Baltimore - Lisbonne)

Date d'arrivée : 2019-04-21

Trajet réel (ECO) - (502)

Segment maritime : **Baltimore - Lisbonne**

Données : Réelles Calculées

Distance : 4900 km | Charge : 18500 t

Moyen de transport : Roulier - Lorem Alpha (110) - FR-214587

Moteur	Cat	Carb	Année	Vit.	Puis.	S	Cons	fe	fe	BSFC	FE	FE	FE
Unité				Tr/min	kW.	%	t	NOx	PM		GES	NOx	PM
PROP 1	3	MDO	2015	SSD	8000	0.05	655.23	-	-	-	3247 (a)	1.3 (b)	0.94
AUX 2	2	MGO	2018	MSD	850	0.03	64.21	1.300	0.030	225.0 (a)	3247 (a)	5.8	0.13

Sources : (a) : OMI / Alliance verte (b) : constructeur (c) : mesures site | BSFC et fe en g/kWh | FE en kg/t

GES : **CO₂eq** | Émissions = **2 336,02 t** | EEOI = 25.77 g GES / t.km

Polluant : **NOx** | Émissions = **1,22 t**

Polluant : **SOx** | Émissions = **0,694 t**

Polluant : **PM10** | Émissions = **0,627 t**

Trajet équivalent (REF) - (503)

Segment maritime : **Baltimore - Lisbonne**

Données : Réelles Calculées

Distance : 4900 km | Charge : 18500 t

Moyen de transport : Roulier 9999 t - (3)

GES : **CO₂eq** | Coef = 38,06 g CO₂eq / t.km | Émissions = **3 450,14 t**

Polluant : **NOx** | Émissions = **Données non disponibles**

Polluant : **SOx** | Émissions = **Données non disponibles**

Polluant : **PM10** | Émissions = **Données non disponibles**

Rapport d'évitements

Trajet No 2 (Lisbonne - Baltimore)

Date d'arrivée : 2019-06-10

Trajet réel (ECO) - (504)

Segment maritime : **Lisbonne - Baltimore**

Données : Réelles Calculées

Distance : 4900 km | Charge : 21453 t

Moyen de transport : Roulier - Lorem Alpha (110) - FR-214587

Moteur	Cat	Carb	Année	Vit.	Puis.	S	Cons	fe	fe	BSFC	FE	FE	FE
Unité				Tr/min	kW.	%	t	NOx	PM		GES	NOx	PM
PROP 1	3	MDO	2015	SSD	8000	0.05	685.24	-	-	-	3247 (a)	1.3 (b)	0.94
AUX 2	2	MGO	2018	MSD	850	0.03	46.24	1.300	0.030	225.0 (a)	3247 (a)	5.8	0.13

Sources : (a) : OMI / Alliance verte (b) : constructeur (c) : mesures site | BSFC et fe en g/kWh | FE en kg/t

GES : **CO₂eq** | Émissions = **2 375,12 t** | EEOI = 22.59 g GES / t.km

Polluant : **NOx** | Émissions = **1,16 t**

Polluant : **SOx** | Émissions = **0,713 t**

Polluant : **PM10** | Émissions = **0,653 t**

Trajet équivalent (REF) - (505)

Segment maritime : **Lisbonne - Baltimore**

Données : Réelles Calculées

Distance : 4900 km | Charge : 21453 t

Moyen de transport : Roulier 9999 t - (3)

GES : **CO₂eq** | Coef = 38,06 g CO₂eq / t.km | Émissions = **4 000,86 t**

Polluant : **NOx** | Émissions = **Données non disponibles**

Polluant : **SOx** | Émissions = **Données non disponibles**

Polluant : **PM10** | Émissions = **Données non disponibles**

Rapport d'évitements

Trajet No 3 (New York - Rotterdam)

Date d'arrivée : 2019-07-03

Trajet réel (ECO) - (506)

Segment maritime : **New York - Rotterdam**

Données : Réelles Calculées

Distance : 5900 km | Charge : 13685 t

Moyen de transport : Lorem Beta Fr - Lorem Beta (111)

Moteur	Cat	Carb	Année	Vit.	Puis.	S	Cons	fe	fe	BSFC	FE	FE	FE
Unité				Tr/min	kW.	%	t	NOx	PM		GES	NOx	PM
PROP 1	3	MDO	2015	SSD	7000	0.05	256.84	-	-	-	3247 (a)	1.4 (b)	0.94
AUX 2	2	MGO	2018	MSD	750	0.02	29.32	1.300	0.030	225.0 (a)	3247 (a)	5.8	0.13

Sources : (a) : OMI / Alliance verte (b) : constructeur (c) : mesures site | BSFC et fe en g/kWh | FE en kg/t

GES : **CO₂eq** | Émissions = **929,16 t** | EEOI = 11.51 g GES / t.km

Polluant : **NOx** | Émissions = **0,529 t**

Polluant : **SOx** | Émissions = **0,269 t**

Polluant : **PM10** | Émissions = **0,246 t**

Trajet équivalent (REF) - (507)

Segment maritime : **New York - Rotterdam**

Données : Réelles Calculées

Distance : 5900 km | Charge : 13685 t

Moyen de transport : Roulier 15000+ - (93)

GES : **CO₂eq** | Coef = 13,97 g CO₂eq / t.km | Émissions = **1 127,96 t**

Polluant : **NOx** | Émissions = **Données non disponibles**

Polluant : **SOx** | Émissions = **Données non disponibles**

Polluant : **PM10** | Émissions = **Données non disponibles**

Rapport d'évitements

Trajet No 4 (Rotterdam - New York)

Date d'arrivée : 2019-07-21

Trajet réel (ECO) - (508)

Segment maritime : **Rotterdam - New York**

Données : Réelles Calculées

Distance : 5900 km | Charge : 16874 t

Moyen de transport : Lorem Beta Fr - Lorem Beta (111)

Moteur	Cat	Carb	Année	Vit.	Puis.	S	Cons	fe	fe	BSFC	FE	FE	FE
Unité				Tr/min	kW.	%	t	NOx	PM		GES	NOx	PM
PROP 1	3	MDO	2015	SSD	7000	0.05	347.62	-	-	-	3247 (a)	1.4 (b)	0.94
AUX 2	2	MGO	2018	MSD	750	0.02	31.36	1.300	0.030	225.0 (a)	3247 (a)	5.8	0.13

Sources : (a) : OMI / Alliance verte (b) : constructeur (c) : mesures site | BSFC et fe en g/kWh | FE en kg/t

GES : **CO₂eq** | Émissions = **1 230,55 t** | EEOI = 12.36 g GES / t.km

Polluant : **NOx** | Émissions = **0,668 t**

Polluant : **SOx** | Émissions = **0,360 t**

Polluant : **PM10** | Émissions = **0,332 t**

Trajet équivalent (REF) - (509)

Segment maritime : **Rotterdam - New York**

Données : Réelles Calculées

Distance : 5900 km | Charge : 16874 t

Moyen de transport : Roulier 15000+ - (93)

GES : **CO₂eq** | Coef = 13,97 g CO₂eq / t.km | Émissions = **1 390,81 t**

Polluant : **NOx** | Émissions = **Données non disponibles**

Polluant : **SOx** | Émissions = **Données non disponibles**

Polluant : **PM10** | Émissions = **Données non disponibles**

Bilan global

Émissions ECO

GES : **CO₂eq** : Émissions = **6 870,85 t**
Polluant : **NO_x** : Émissions = **3,58 t**
Polluant : **SO_x** : Émissions = **2,04 t**
Polluant : **PM₁₀** : Émissions = **1,86 t**

Émissions de la route REF

GES : **CO₂eq** : Émissions = **9 969,76 t**
Polluant : **NO_x** : Émissions = **Données non disponibles**
Polluant : **SO_x** : Émissions = **Données non disponibles**
Polluant : **PM₁₀** : Émissions = **Données non disponibles**

Total des évitements

GES : **CO₂eq** : Évitements = **3 098,91 t** | Taux de réduction : **31,08 %**
Polluant : **NO_x** : Évitements = **Données non disponibles**
Polluant : **SO_x** : Évitements = **Données non disponibles**
Polluant : **PM₁₀** : Évitements = **Données non disponibles**